



## **ATTOM S300 SAE 5W30 API SN PLUS** FULL SYNTHETIC TECHNOLOGY

Attom S300 SAE 5W-30 es un lubricante 100% sintético, para los motores modernos a gasolina, desarrollado con tecnología Chain Polymer Technology para limpieza activa y protección al motor; y con bases sintéticas para minimizar la fricción y permitir períodos de cambio extendidos, contribuyendo con la eficiencia de combustible y los gastos de mantenimiento.

Esta categoría API SN Plus, cubre los requerimientos de todo motor a gasolina, especialmente los motores con inyección directa (GDI / FSI) y con turbo alimentación de inyección directa (GTDI / TSI) de gran eficiencia.

Los cambios en el diseño del motor, requieren una tecnología innovadora en el aceite para combatir los depósitos de carbono, que se generan por la combustión previa (pre-ignición) en los motores con inyección directa cuando funcionan a baja velocidad LSPI (Low Speed Pre- Ignition).

### **APLICACIONES**

Recomendado para la mayoría de los automóviles y camionetas con motor a gasolina fabricados desde el 2012, de mayor eficiencia y con menor consumo de combustible.

Especialmente recomendado para vehículos modernos con motores de inyección directa (GDI / FSI) y turbo alimentados (GTDI / TSI) que son susceptibles a generar detonación (pre-ignición) a baja velocidad.

Puede utilizarse en todo tipo de motores a gasolina de aspiración natural, con inyección electrónica, turbo cargados y multiválvulas.

Consultar el manual del fabricante para determinar el grado de aceite y el período de cambio recomendado.

### **PROPIEDADES**

-Demostrada característica de limpieza y prevención de depósitos por la acumulación de carbono en los pistones y válvulas de admisión en los motores con inyección directa y motores modernos.

-Excelente protección antidesgaste por su tecnología innovadora.

-Protección excepcional contra la oxidación del aceite y la degradación de la viscosidad por las altas temperaturas.

-Protección excelente contra la detonación y prevención de fallas en el motor, causada por la pre-ignición a baja velocidad.

-Excelente bombeabilidad y protección en el arranque en frío.

-Adicionalmente el cumplimiento de "Resource Conserving" ayuda en la eficiencia de combustible, y en proteger el sistema de emisión del vehículo.



### ESPECIFICACIONES

Cumple y excede el nivel de calidad:  
API SN Plus

Supera los requisitos de la especificación  
ILSAC GF-5.

Cumple los anteriores niveles de  
desempeño API SN, SM y SL y las categorías  
previas de ILSAC

Los ensayos realizados en motores Ford y  
General Motors, lo hacen apto para ser  
usado en tecnologías de motores similares.

### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la  
salud o seguridad siempre y cuando  
mantengan las buenas prácticas de higiene  
personal e industrial. En caso de contacto  
con la piel lavar inmediatamente con agua y  
jabón.

Use guantes para manipular aceites  
usados. No elimine el residuo por el  
alcantarillado. Cuide nuestro medio  
ambiente.

### CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALOR PROMEDIO
Grado SAE		SAE J300	5W-30
Servicio API		SAE J183	SN PLUS
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	70.87
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	11.64
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	159
Viscosidad Aparente, CCS @-25 °C	cPs	ASTM D-5293	6,342
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	232
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-30
Densidad @15.6°C	Kg/L	ASTM D-4052	0.854

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

### PRESENTACIÓN

#### ATTOM S300 5W-30

Frasco de ¼ galón  
Galón de 3.785 L